



COMPATTATORI SCARRABILI MONOPALA

MODELLO CMS100



Motorizzazione elettrica standard da 11 Kw.



Motorizzazione diesel standard da 16 Kw.

Compattatore monopala con ampia bocca di carico, pala di compressione con movimento oscillante. Macchina robusta, compatta, assolutamente stagna con la guarnizione del portellone che arriva sino al tetto. Cilindri esterni non a contatto con i rifiuti, spinta normale alla resistenza di grande efficacia e carico che può arrivare anche oltre 10 tonnellate di RSU. Particolarmente adatto al travaso da satelliti.

Motorizzazione elettrica standard da 11 Kw.

Motorizzazione diesel standard da 16 Kw.

cubatura - volume	mc	19	20	21	22,5	25
potenza motore elettrico	kW	11	11	11	11	11
tensione di funzionamento	V	380	380	380	380	380
pressione massima	bar	230	230	230	230	230
pressione max di esercizio	bar	200	200	200	200	200
forza spintone max a 230 bar	Ton	50	50	50	50	50
angolo rotazione pala	°	58°	58°	58°	58°	58°
penetrazione spintore	mm	550	550	550	550	550
dimensione spintore (alt.xlargh.)	mm	1060 x 1800				
dim. tramoggia di carico:						
larghezza utile	mm	1900	1900	1900	1900	1900
larghezza imbocco al travaso	mm	2080	2080	2080	2080	2080
lunghezza utile	mm	1550	1550	1550	1550	1550
volume comprimibile per ciclo	m ³	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
tempo ciclo a vuoto	sec.	35	35	35	35	35
dimensione di ingombro:						
lunghezza totale esterna	mm	5800	6000	6200	6500	7000
larghezza totale esterna	mm	2500	2500	2500	2500	2500

Azienda certificata
ISO 9001:2000

SCALVENZI



ATTREZZATURE PER **SERVIZI ECOLOGICI**

COMPATTATORE MONOPALA SCARRABILE



COMPATTATORE MONOPALA SCARRABILE



Compattatore con sistema di carico monopala. Maggior volume di carico a parità di lunghezza. Compattatore a perfetta tenuta di liquami. Cilindri idraulici, condotti e cinematismi posti nella parte alta della bocca di carico, fuori dal contatto con percolati. Assoluto rispetto della vigente normativa sulla sicurezza. Portellone a movimentazione idraulica completo di guarnizione di tenuta. Centralina elettro-idraulica o centralina diesel-idraulica, alloggiati in apposito spazio di facile accesso anche a compattatore carico. Geometria troncoconica, sezione del cassone curvilinea, facile scarico ed ottima resistenza alla pressione.

Compactor with a single-blade loading system. Higher loading volume at similar lengths. The compactor is perfectly wet-sealed. Hydraulic cylinders, ducts and drive mechanisms are located in the upper part of the loading inlet, not in contact with percolated substances. Absolute conformity with current safety regulations. Hydraulic gate with seal gasket. Electro-hydraulic or diesel-hydraulic control unit, housed in a special chamber which is easy to access even when the compactor is loaded. Cut-off cone geometry with curved dump body cross-section, easy unloading and optimal resistance to pressure.





- Robusto, compatto, assolutamente stagno, cilindri di spinta esterni, non a contatto con rifiuti. Spinta normale alla resistenza, di grande efficacia.

- Centralina elettroidraulica di grande accessibilità anche a compattatore in fase di carico con il manutentore mai a contatto con i rifiuti.

- A fine ciclo, la pala di compressione, serra i rifiuti che non possono disperdersi durante il trasporto.

- La compressione avviene con l'oscillazione di una articolazione che avanza nella sua configurazione aperta, con la sezione mobile sollevata, ed arretrata nella configurazione chiusa, con la sezione mobile calata che sfiora il fondo arrotondato della camera di compressione. Ottima la penetrazione della pala di compressione; scarso il ritorno dei rifiuti.

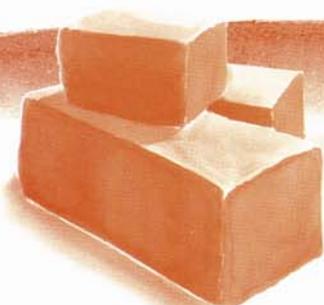


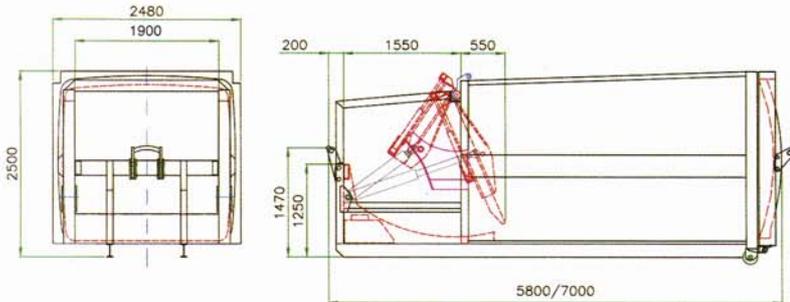
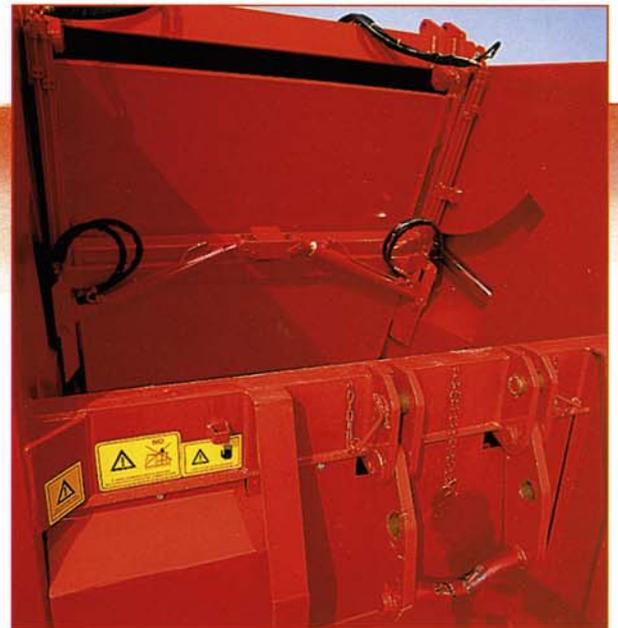
- Sturdy, compact and absolutely water-tight, with external thrust cylinders not in contact with waste materials. High-performance, high-power standard thrust.

- The electro-hydraulic control unit is very accessible, even when the compactor is loading, so that personnel are never in contact with waste materials.

- At the end of the cycle, the compressor blade compacts the waste materials which cannot be lost during transport.

- Compression is performed by the oscillation of a joint which moves forwards in its open configuration, with the mobile section raised, and withdraws in the closed configuration, with the mobile section lowered in order to scrape the rounded base of the compression chamber. Optimal compression blade penetration; very low level of waste material return.





COMPATTATORE MONOPALA SCARRABILE

Cubatura • Volume	mc
Potenza motore elettrico Electric motor power	kW
Tensione di funzionamento Operating voltage	V
Pressione massima Maximum pressure	bar
Pressione max di esercizio Max. operating pressure	bar
Forza spintore max a 230 bar Max. thrust force at 230 bar	Ton
Angolo rotazione pala Blade rotation angle	°
Penetrazione spintore Thruster penetration	mm
Dimensione spintore (alt.x largh.) Thruster dim. (height x width)	mm
Dim. tramoggia di carico: Larghezza utile Loading hopper dim.: Useful width	mm
Larghezza imbocco al travaso Useful width for truck extravasation	mm
Lunghezza utile Useful length	mm
Volume comprimibile per ciclo Theoretical compressible volume per cycle	m ³
Tempo ciclo a vuoto No-load cycle time	sec.
Dimensione di ingombro Overall dim.	Lunghezza totale esterna (X) Total external length (X)
	Larghezza totale esterna Total external width
	Altezza totale esterna Total external width
Massa a vuoto No-load weight	Kg

CMS 100

19	20	21	22,5	25
11	11	11	11	11
380	380	380	380	380
230	230	230	230	230
200	200	200	200	200
50	50	50	50	50
58°	58°	58°	58°	58°
550	550	550	550	550
1060 x 1800	1060 x 1800	1060 x 1800	1060 x 1800	1060 x 1800
1900	1900	1900	1900	1900
2080	2080	2080	2080	2080
1550	1550	1550	1550	1550
2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
35	35	35	35	35
5800	6000	6200	6500	7000
2500	2500	2500	2500	2500
2600	2600	2600	2600	2600
4550	4650	4740	4900	5050

CMS 100/T

18	19	20	21,5	24
16 kW 2400 g/1'				
Gasolio	Gasolio	Gasolio	Gasolio	Gasolio
230	230	230	230	230
200	200	200	200	200
50	50	50	50	50
58°	58°	58°	58°	58°
550	550	550	550	550
1060 x 1800	1060 x 1800	1060 x 1800	1060 x 1800	1060 x 1800
1900	1900	1900	1900	1900
2080	2080	2080	2080	2080
1550	1550	1550	1550	1550
2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
35	35	35	35	35
5800	6000	6200	6500	7000
2500	2500	2500	2500	2500
2600	2600	2600	2600	2600
5000	5100	5190	5350	5500

Caratteristiche tecniche e costruttive possono essere soggette a modifiche senza obbligo di preavviso.

Azienda certificata
ISO 9001:2000



SCALVENZI Soc. Cooperativa
Strada Francesca II° Tronco, 95 - 25026 Pontevico (BS) Italy
Tel. 030.9930440 r.a. - Fax 030.9930478
www.scalvenzi.it - e-mail: info@scalvenzi.it





COMPATTATORI SCARRABILI MONOPALA

MODELLO CMS200



"CMS200 con camera di compressione ribaltata"

Compattatore monopala con le caratteristiche della bocca di carico analoghe al monopala CMS100, ma con struttura che prevede lo scarico anteriore con il sollevamento della bocca di carico e con espulsore a traslazione totale.
S carica in orizzontale senza ribaltamento.

cubatura - volume	mc	18,5	19,5	20,5	22	23,5	24,5
dimensione di ingombro:							
lunghezza totale esterna	mm	5800	6000	6200	6500	6800	7000
larghezza totale esterna	mm			2500			
altezza totale esterna	mm			2600			
potenza motore elettrico	kW			11			
tensione di funzionamento	V			380			
pressione massima	bar			230			
pressione max di esercizio	bar			200			
spinta max cilindri a 230 bar	Ton			50			
angolo rotazione pala	°			58°			
penetrazione spintore	mm			550			
dimensione spintore (alt.xlargh.)	mm			1060 x 1800			
dim. tramoggia di carico:							
larghezza utile	mm			1900			
larghezza imbocco al travaso	mm			2080			
lunghezza utile	mm			1550			
volume comprimibile per ciclo	m ³			2,4			
tempo ciclo a vuoto	sec.			35			
massa a vuoto	Kg	5600	5650	5800	5900	6000	6100

caratteristiche tecniche e costruttive possono essere soggette a modifiche senza obbligo di avviso.



SCALVENZI Società Cooperativa
Strada Francesca II° tronco, 95 25026 Ponteviso (BS) Italy
T. +39 030 9930440 r.a. F. +39 030 9930478 P.IVA 00651190985 e-mail:info@scalvenzi.it

stampa | chiudi